



Die sportliche MT

Die MT-09 Street Rally wirkt mit den speziellen Komponenten exklusiv und überzeugt unterwegs durch Agilität in Kurven und beste Fahrleistungen.

Lufthutzen am Tank, seitliche Nummernschilder und Gabelabdeckungen unterstreichen den extremen Supermoto-Stil. Auch die Farbgebung passt perfekt zum modernen Erscheinungsbild, das von der Scheinwerferabdeckung, den Handprotektoren, den breiteren Fußrasten und der schlanken Sitzbank abgerundet wird.

Mit der Traktionskontrolle und ihrer gewaltigen Drehmomententfaltung in Verbindung mit einem überragenden Leistungsgewicht und dem agilen Aluminiumfahrwerk setzt die MT-09 Street Rally Maßstäbe.

- ▶ Flüssigkeitsgekühlter Dreizylinder-DOHC-Viertventilmotor mit 850 ccm
- ▶ 85 kW (115 PS) - 87,5 Nm
- ▶ Leicht, kompakt und agil
- ▶ Motorkonzept nach "Crossplane-Philosophie"
- ▶ Unverfälschter linearer Drehmomentschub
- ▶ Exklusive Verkleidungs- und Fahrwerkskomponenten
- ▶ Traktionskontrolle (TCS, Traction Control System)
- ▶ Schlanker und leichter Druckguss-Aluminium-Rahmen
- ▶ Asymmetrische Druckguss-Aluminium-Schwinge
- ▶ Monocross-Hinterradaufhängung mit liegendem Federbein
- ▶ Kompaktes, nach vorn orientiertes Design
- ▶ Elektronische Systeme an Bord: YCC-T und D-MODE



Sportmotorrad- Generation

Die Variante Street Rally ist eine optisch aufgewertete Version der MT-09 und für Fahrer maßgeschneidert, die auf einen extrem sportlichen Auftritt Wert legen. Mit ihren hochwertigen Verkleidungsbauteilen, den speziellen Fahrwerkskomponenten und den einzigartigen Graphics und ist die MT-09 Street Rally wirklich einzigartig.

Mit dem drehmomentstarken Dreizylindermotor, 850 ccm Hubraum und leichtem Fahrwerk bietet die MT-09 Street Rally ein überlegenes Leistungsgewicht, das sich durch außergewöhnliche Fahrleistungen und agiles Handling bemerkbar macht.

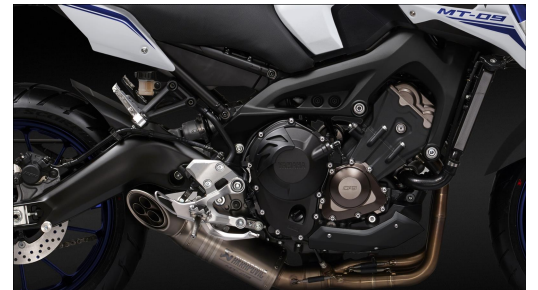
Zu den exklusiven Details zählen an der MT-09 Street Rally neben den Lufthutzen am Tank auch die Gabelverkleidung und die seitlichen Startnummernschilder. Eine gerade geschnittene Sitzbank und breitere Fußrasten sorgen für eine sportlich-entspannte Sitzhaltung.

Kompakter und leichter Dreizylinder mit 850 ccm

Das Herzstück dieses reinrassigen Sportlers bildet ein 850-ccm-Dreizylindermotor mit gewaltiger Drehmomententfaltung sowie einer beeindruckenden Spitzenleistung. Schmiedekolben und beschichtete Zylinder tragen zum geringen Gewicht und zur lang anhaltenden Fahrfreude auf zwei Rädern bei.

Leichter Druckguss-Aluminiumrahmen

Um die MT-09 Street Rally so leicht, schlank und kompakt wie möglich zu gestalten, haben die Ingenieure einen Druckguss-Aluminiumrahmen entwickelt. Er ist nicht nur leicht, sondern auch sehr stabil und leistet somit einen wichtigen Beitrag zu den guten Handlungseigenschaften.



Monocross-Hinterradaufhängung mit asymmetrischer Druckguss-Schwinge

Die leichte, asymmetrisch geformte Druckguss-Aluschwinge sorgt für geringe ungefederte Massen, unterstützt ein sensibles Ansprechverhalten der Federung und verbessert den Fahrkomfort. Das nahezu horizontal montierte Federbein liegt unter der Sitzbank. Die externen Schwingenlager tragen ihren Teil zum schlanken Chassis sowie der kompakten Sitzhaltung bei.

Sportliche Sitzhaltung im Supermoto-Stil

Die MT-09 Street Rally bietet nicht nur außergewöhnliche Fahreigenschaften, sondern zeigt auch eine bemerkenswerte Vielseitigkeit. Sportliche Ausfahrten spult sie ebenso gelassen ab wie Touren am Wochenende und den täglichen Weg zur Arbeit. Der breite, konisch geformte Lenker und die flache Sitzbank sind perfekt aufeinander abgestimmt – und der wohlgeformte 14-Liter-Tank sorgt mit seinen Kniemulden für eine perfekte Passform und somit für reichlich Komfort.



Spezielle Teile im Supermoto-Stil

Die charakteristische Lackierung sorgt für Aufsehen, während die exklusiven Anbauteile wie Scheinwerferverkleidung, Lufthutzen am Tank, seitliche Nummernschilder, Gabelverkleidungen und Handprotektoren die Sportlichkeit unterstreichen. Die breiteren Fußrasten, die schlankere Sitzbank und der Motorschutz komplettieren das Supermoto-Paket.

Traktionskontrolle (TCS, Traction Control System)

Um das Durchdrehen des Hinterrads zu vermeiden und mehr Kontrolle zu erzielen, ist die Street Rally mit einer Traktionskontrolle ausgestattet. Diese lässt sich in zwei verschiedenen Stufen einstellen oder kann komplett ausgeschaltet werden. Bei Stufe1 haben Sie minimalen Eingriff in das TCS, und bei Stufe2 ist der Eingriff maximal, sodass Sie das TCS je nach Fahrsituation und Fahrstil individuell einstellen oder ganz abschalten können.



Motor	MT09SR
Motortyp	3-Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	847 ccm
Bohrung x Hub	78,0 mm x 59,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	84,6 kW (115PS) bei 10.000 /min
Limited power version	kW (PS) bei /min
Drehmoment	87,5 Nm (8,9 mkg) bei 8.500 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

Fahrwerk	MT09SR
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	137 mm
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	103 mm
Federung hinten	Schwinge, Schwinge
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Abmessungen	MT09SR
Gesamtlänge	2.075 mm
Gesamtbreite	942 mm
Gesamthöhe	1.135 mm
Sitzhöhe	849,5 mm
Radstand	1.440 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	- kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,4 L



MT-09 Street Rally ABS
www.yamaha-motor.de

Preis

MT-09 Street Rally ABS

8995.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.

Die MT-09 Street Rally ist eine spezielle Version, die von offiziellen Yamaha-Händlern mit Komponenten von Yamaha aufgebaut wird. Die Standardversion der MT-09 Street Rally verfügt nicht über den Akrapovic-Auspuff, den Kennzeichenträger und die LED-Blinker, die im Video und auf den Abbildungen zu sehen sind.



Race Blu



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie holen das Beste aus dem Antrieb heraus

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha MT-09 Street Rally ABS auf
Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland